



Datum
2024-11-28

Diarienummer
KS-2024/1862.109

Handläggare
Liselott Söderström
Liselott.Soderstrom@huddinge.se

Kommunstyrelsen

Förslag till förändrad tidplan för statlig medfinansiering – yttrande över remiss från Trafikverket

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens beslut

1. Kommunstyrelsen godkänner Huddinge kommuns remissvar på Trafikverkets remiss om förslag till förändrad tidplan för statlig medfinansiering, enligt bilaga 1.
2. Omedelbar justering av paragrafen.

Sammanfattning

Trafikverket önskar få synpunkter på förslag till förändrad tidplan för statlig medfinansiering.

Det nuvarande tillvägagångssättet innebär att kommunerna ansöker om statlig medfinansiering efter sommaren, får beslut under november/december och har möjlighet att byggstarta därefter, och under kommande år.

Det nya förslaget innebär att kommunerna ansöker om statlig medfinansiering på våren och att beslut tas innan sommaren. En åtgärd kan då byggstarta under sommar/höst eller under kommande år. Sista tidpunkt för att byggstarta åtgärden kommer att vara under året efter beslut, precis som i dag.

Kommunstyrelsens förvaltning ställer sig i remissyttrandet positiva till en förändrad tidplan för statlig medfinansiering. Med längre tid för att starta genomförande av åtgärd så finns större flexibilitet för när i planeringsprocessen ansökan kan skickas in. Kommunstyrelsens förvaltning kan inte se att en förändrad tidplan innebär några negativa konsekvenser.

Beskrivning av ärendet

Trafikverket önskar få synpunkter på förslag till förändrad tidplan för statlig medfinansiering.

Statlig medfinansiering är ett statligt ekonomiskt stöd som kommuner kan söka och få för trafiksäkerhets-, miljö-, cykel- och kollektivtrafikåtgärder, med en total kostnad under 50 miljoner kronor. Medel för statlig medfinansiering finns avsatta i Länsplan för regional transportinfrastruktur för Stockholms län. Planen upprättas

HUDDINGE KOMMUN

Postadress
Huddinge kommun
Kommunstyrelsens förvaltning
141 85 Huddinge

Besök
Kommunalvägen 28

Tfn vxl 08-535 300 00

huddinge@huddinge.se
www.huddinge.se



av Region Stockholm. Beslut och utbetalningar ansvarar Trafikverket för, i enlighet med förordning 2009:237.

I samband med länsplanens senaste revidering avsatte Region Stockholm mer medel till statlig medfinansiering. Att medfinansiera kommunerna anses bidra till effektiva åtgärder med möjlighet till stor spridning över länets alla kommuner. Antalet ansökningar har dock inte ökat i samma omfattning och av de medel som beviljas kan bara ungefär 60 % betalas ut. Att beviljade medel inte kan betalas ut beror ofta på att åtgärderna inte blir av eller inte hinner påbörjas i tid.

Under våren 2024 har Trafikverket tillsammans med Region Stockholm genomfört ett utvecklingsarbete i syfte att öka antalet ansökningar om statlig medfinansiering och öka genomförandet av åtgärderna som beviljats medel. Alla länets kommuner har givits möjlighet att delta i arbetet. Dels genom en enkät, dels genom en workshop där tjänstepersoner kunnat dela med sig av sina erfarenheter av stödformen och ansökningsprocessen.

Utifrån resultaten i enkäten och workshopen har fyra förbättringsförslag tagits fram:

1. Justera tidplanen för årlig ansökningsomgång och tid för genomförande.
2. Förenkla hanteringen för ansökningar om kollektivtrafikåtgärder genom att ha samma ansökningsdatum för kollektivtrafikåtgärder som för övriga åtgärder.
3. Förbättra informationen om hur man ansöker om utbetalning och redovisar genomförda åtgärder genom ett extra informationstillfälle inför sista redovisningsdatum.
4. Ökad kommunikation om statlig medfinansiering i dialog mellan planupprättaren och kommunerna.

Förbättringsförslag 2-4 är under implementering och utvärderas löpande. Trafikverket och Region Stockholm ber därför om synpunkter på förbättringsförslag nummer 1 innan detta eventuellt genomförs.

Förslaget innebär att ansöknings- och genomförandeperioden för statlig medfinansiering tidigareläggs och förlängs. Det nuvarande tillvägagångssättet innebär att kommunerna ansöker om statlig medfinansiering efter sommaren, får beslut under november/december och har möjlighet att byggstarta därefter, och under kommande år. Utbetalning kan sedan ske tidigast året efter det.

Det nya förslaget innebär att kommunerna ansöker om statlig medfinansiering på våren och att beslut tas innan sommaren. En åtgärd kan då byggstarta under sommar/höst eller under kommande år. Sista tidpunkt för att byggstarta åtgärden kommer att vara under året efter beslut, precis som i dag. Första utbetalning sker i sin tur året efter det.

Förvaltningens synpunkter

Kommunstyrelsens förvaltning ställer sig i remissyttrandet positiva till en förändrad tidplan för statlig medfinansiering. Med längre tid för att starta genomförande av åtgärd så finns större flexibilitet för när i planeringsprocessen



ansökan kan skickas in. Kommunstyrelsens förvaltning kan inte se att en förändrad tidplan innebär några negativa konsekvenser.

Förslaget har inga konsekvenser för hållbarhet eller barnkonventionen.

Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Förvaltningens förslag till beslut innebär inte några ekonomiska eller juridiska konsekvenser.

Camilla Broo
Kommundirektör

Mats Hermansson
Samhällsbyggnadsdirektör

Bilagor

- Bilaga 1. Huddinge kommuns yttrande över Trafikverkets remiss Förslag till förändrad tidplan för statlig medfinansiering
- Bilaga 2. Remiss från Trafikverket: förslag till förändrad tidplan för statlig medfinansiering
- Bilaga 3. Remissmissiv från Trafikverket

Beslutet ska skickas till

Trafikverket